



SUBARU



FORESTER |



Partez à l'aventure.

Relevez de nouveaux défis. Explorez les grands espaces. Faites toutes les choses que vous avez toujours voulu faire. C'est facile avec le look robuste et puissant du Forester qui déclenche votre envie d'aventure. Profitez de toutes vos aventures en plein air tout en gardant tout le monde heureux, confortable et en toute sécurité.





Allez partout. Essayer quoi que ce soit.

Le Forester redessiné offre le confort, la sécurité et la polyvalence pour vous accompagner dans toutes vos aventures quotidiennes, tout en vous encourageant à en vivre de nouvelles. Avec un design SUV plus audacieux et plus puissant et la capacité de le sauvegarder, le Forester vous offre la tranquillité d'esprit de savoir que tout le monde profite de son temps.





Des performances auxquelles vous pouvez faire confiance. Un savoir-faire que vous pouvez ressentir.

Le Forester vous offre une confiance totale au volant grâce à sa nature agréable à conduire, sa maniabilité réactive et son confort de conduite exceptionnel. Équilibrée et stable dans les virages, même avec sa hauteur de SUV, la carrosserie compacte du Forester est facilement maniable et soigneusement conçue pour réduire la fatigue lors d'aventures prolongées pour une expérience de conduite agréable pour tous. Et avec la traction intégrale symétrique et le X-MODE amélioré, vous pouvez atteindre votre destination en tout confort et tranquillité d'esprit.

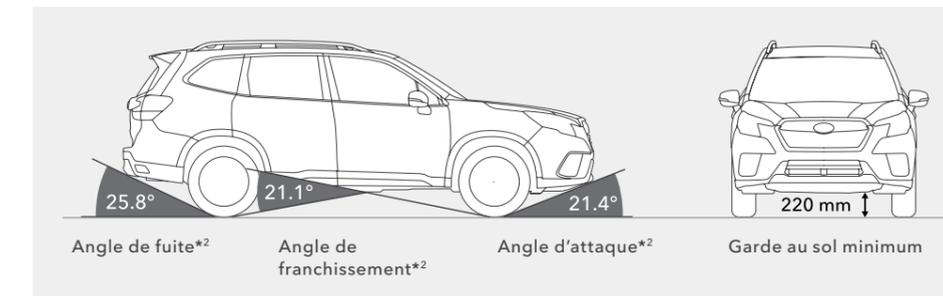


X-MODE et Hill Descent Control

Choisissez entre [SNOW/DIRT] ou [D.SNOW/MUD] pour une conduite rassurée et sûre sur les routes accidentées grâce au X-MODE à double fonction. Au lieu de s'éteindre à des vitesses plus élevées, le système amélioré maintient le mode sélectionné en veille pour le réactiver automatiquement une fois que vous revenez à des vitesses plus basses. De plus, Hill Descent Control aide à maintenir une vitesse contrôlée et constante même dans les descentes glissantes, ajoutant encore plus de tranquillité d'esprit à votre conduite.*1

SI-DRIVE

Sélectionnez le mode intelligent (I) pour des performances équilibrées, fluides et respectueuses de l'environnement, ou le mode sport (S) pour une réponse immédiate et linéaire de l'accélérateur riche en couple pour une conduite sportive à n'importe quelle vitesse. De plus, e-Active Shift Control fournit une assistance moteur lorsque cela est nécessaire pendant la conduite sportive (S) pour une accélération puissante.



Garde au sol élevée

Le Forester a été conçu non seulement avec une garde au sol élevée, mais également avec des angles d'approche, de fuite et de franchissement mûrement réfléchis. Tous ont été optimisés pour vous aider à vaincre les obstacles sans subir de dégâts ou rester coincé.

*1 Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante. L'efficacité du Hill Descent Control dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques, les pneus et les conditions de conduite.

*2 Lorsque la voiture est équipée de jantes 18", sauf sur la version Sport.



Beaucoup d'espace pour tous vos souvenirs.

Une zone de chargement élargie, un hayon arrière électrique*1 plus facile à utiliser, un éclairage de chargement et des crochets*2 de chargement dans le plafond de coffre ne sont que quelques-unes des caractéristiques qui font du Forester le plus polyvalent et le plus pratique à ce jour. Soutenant même le mode de vie le plus actif, le Forester est prêt à vous aider à faire tout ce que vous aimez faire et à rendre chaque aventure plus significative.



01 Coffre

La large ouverture et la conception carrée facilitent l'organisation, le chargement et le déchargement, même des objets volumineux sans avoir besoin de les incliner. Le dossier des sièges arrière rabattables divisés en 60/40 a été optimisé pour obtenir un plancher de chargement plus plat, facilitant ainsi le rangement des objets plus longs. En plus, les côtés du coffre sont fabriqués dans un matériau durable, facile à nettoyer, sur lequel la saleté et les rayures sont à peine perceptibles. Vous pourrez ainsi profiter pleinement de vos sorties en toute tranquillité.

02 Hayon à commande électrique*1

Le hayon à commande électrique* permet d'accéder au coffre avec un seul commutateur, même lorsque vous avez les mains pleines. Le commutateur de verrouillage à l'intérieur vous permet de fermer facilement la porte arrière et de verrouiller toutes les portes en même temps.

03 Crochets de chargement

L'alimentation 12-volt, l'interrupteur de rabattement de la banquette arrière et les crochets pour sacs sont regroupés dans la même zone pour une utilisation facile. Les crochets du filet de chargement permettent une utilisation pratique du filet à bagages tandis que les deux crochets de chargement dans le plafond du coffre*2 permettent une utilisation plus efficace de la zone de chargement haute lorsque le véhicule est garé.

*1 Uniquement disponible sur les versions Sport et Premium.

*2 Ne pas pour accrocher des objets lourds. La capacité de charge de chaque crochet est de 3 kg.



Du confort pour tous.

Le Forester offre un confort à chaque passager, sur chaque siège. Sa commodité commence même avant d'entrer dans le véhicule, car les ouvertures de porte ont été spécialement conçues pour faciliter l'entrée et la sortie pour tout le monde. Une fois à l'intérieur, vous remarquerez la cabine élargie et spacieuse, avec des commodités telles que les poches de dossier et le système de ventilation arrière, tandis que la cabine silencieuse réduit le bruit et les vibrations indésirables de la route afin que tout le monde puisse partager du temps de qualité ensemble sur la route.

*3 Uniquement disponible sur les versions Sport et Premium.



Espace de rangement

L'espace de rangement dans la console centrale est suffisamment grand pour stocker vos appareils électroniques, tels que les petits ordinateurs tablette. Il y a aussi une prise d'alimentation 12-volt à l'intérieur.



Toit ouvrant électrique*3

La grande ouverture du toit ouvrant coulissant procure une sensation d'espace tout en laissant suffisamment d'hauteur libre pour tous les passagers.

Restez connecté. Partout.

Profitez en toute sécurité des commodités de la connectivité des smartphones lors de vos déplacements, avec des services tels que Apple CarPlay*1 et Android Auto*2. Conçu avec des fonctionnalités avancées et une facilité d'utilisation à l'esprit, le Forester vous offre les fonctions d'infodivertissement dernier-cri et des commandes intuitives. Combiné à des sièges avant confortables qui favorisent une position de conduite naturelle, vous vous sentirez comme chez vous, peu importe votre destination.

*1 Apple CarPlay est une marque d'Apple Inc., déposée dans les États-Unis et d'autres pays.
*2 Android et Android Auto sont des marques de Google Inc.
Apple CarPlay et/ou Android Auto ne peuvent pas être disponibles pour tous les modèles et régions. Veuillez vous adresser auprès d'un concessionnaire agréé Subaru pour plus de détails.
Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante. Évitez dans la mesure du possible d'utiliser l'écran tactile en conduite.



Apple CarPlay*1 et Android Auto*2

Utilisez les applications les plus populaires d'aujourd'hui avec Apple CarPlay*1 et Android Auto*2. Les fonctions de reconnaissance vocale permettent une utilisation mains-libres, assurant la sécurité de chacun et réduisant les distractions.



Écran multi-fonctionnel

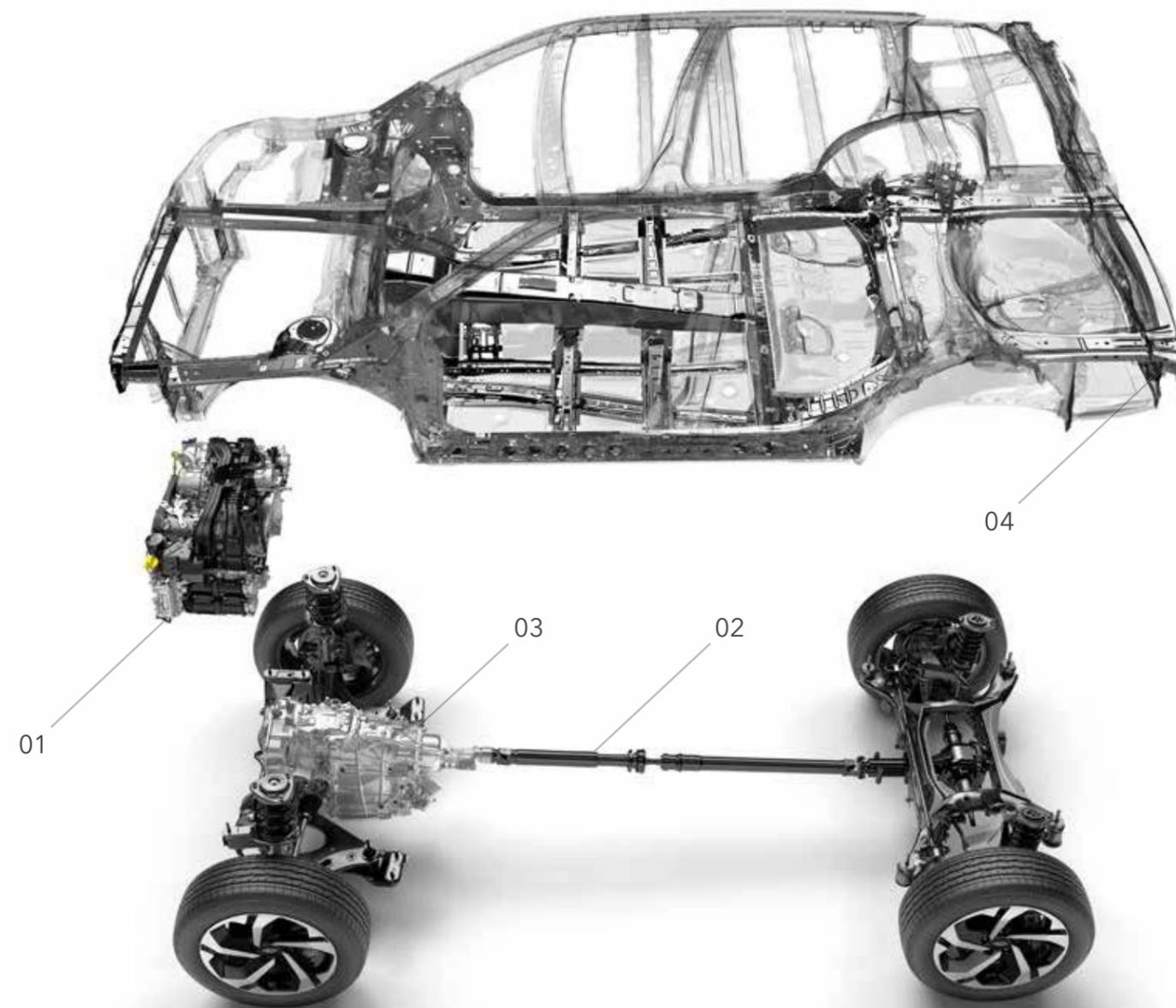
L'écran LCD multi-fonctionnel de 6,3" situé en haut du tableau de bord vous fournit, à vous et à vos passagers, des informations utiles par un affichage facile à comprendre. Lorsque le système de navigation est en cours d'utilisation, il se connecte à l'écran multi-fonction et affiche des informations pas-à-pas à l'approche des intersections ou des virages.



CŒUR DE LA TECHNOLOGIE SUBARU

Faites confiance à l'esprit

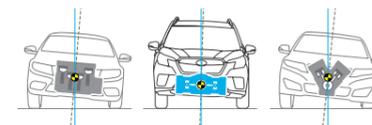
Le cœur de la technologie Subaru offre à chaque véhicule Subaru la performance, le confort, la sécurité et la fiabilité qui procurent plaisir et tranquillité d'esprit à chaque passager.



01

Moteur SUBARU BOXER

Un moteur boxer, ou un moteur à cylindres opposés horizontalement, est une configuration de moteur dans laquelle les pistons se déplacent à 180 degrés l'un vers l'autre dans une direction horizontale. Subaru est déjà depuis plus de 50 ans fidèle au moteur SUBARU BOXER pour ses nombreux avantages par rapport aux autres configurations de moteurs, permettant de garantir une durabilité et des performances fiables dans ses véhicules.



Des performances durables

Le design plat du moteur est intrinsèquement rigide et auto-équilibré, tout en générant moins de vibrations que d'autres types de moteurs.



Une stabilité renforcée

Le centre de gravité bas et le concept à plat lui donnent une meilleure stabilité transversale que d'autres concepts.

02

Symmetrical All-Wheel Drive (AWD)

La transmission Symmetrical AWD de Subaru distribue la puissance à toutes les roues pour une meilleure traction sur des routes humides et glissantes. Déployé horizontalement et symétriquement, ce système a une conception de centre de gravité bien équilibrée pour une conduite plus stable et plus sûre.

03

Lineartronic + Active Torque Split AWD

La Lineartronic s'adapte à tous les rapports de la gamme de changements de vitesses qui maintiennent le moteur dans son rapport le plus efficace pour des performances de conduite idéales, une accélération en douceur et un meilleur rendement énergétique. Il est associé au système AWD à répartition de couple active de Subaru. Son couple par défaut est bien équilibré d'avant en arrière et s'ajuste en fonction des conditions de traction en temps réel.

04

Subaru Global Platform

La Subaru Global Platform (SGP) est la plateforme sous-jacente qui sert de base pour la prochaine génération de véhicules Subaru. Améliorant la sécurité et les performances, la plateforme va au-delà de meilleures performances tout en offrant une sensation de conduite que vous ne pouvez trouver que dans une Subaru. C'est l'avenir de Subaru - et offre encore plus de plaisir et de tranquillité à tous les occupants.

Plus de plaisir de conduite

Une maniabilité plus réactive vous permet de diriger la voiture comme prévu pour mieux éviter les dangers. Même avec sa garde au sol élevée, le Forester épouse solidement la route dans les virages, ce qui donne une voiture plus sûre et plus amusante à conduire, même lors de longs trajets.

Confort de conduite

L'amélioration de la rigidité, de la suspension et des stabilisateurs du châssis permet d'absorber efficacement les chocs de la route et dissimule les surfaces inégales. Ceci apporte un plus grand confort et moins de fatigue lors de longues ballades en voiture.

Habitacle confortable

Les vibrations et les bruits parasites ont été réduits afin de s'assurer que tous les passagers apprécient le trajet. Des améliorations de suspension et un châssis rigide permettent d'obtenir un habitacle confortable pour vous et tous vos passagers.

Subaru All-Around Safety (sécurité à tous les niveaux)

Chez Subaru, la sécurité passe avant tout. C'est pourquoi Subaru peaufine, teste et reteste ses caractéristiques de sécurité avancées depuis plus de 50 ans. Avec les derniers systèmes de protection et d'évitement des collisions, et des technologies de cœur telles que la Subaru Global Platform et la traction intégrale symétrique, Subaru poursuit sa politique « les personnes d'abord » en améliorant la sécurité globale et envisage un avenir sans accident.



Le Forester e-BOXER a obtenu la note globale maximale de 5 étoiles aux tests de performance de sécurité Euro NCAP 2019.*2

SÉCURITÉ PRIMAIRE

Une visibilité exceptionnelle, une position de conduite optimale et des commandes intuitives vous aident à rester en sécurité dès que vous entrez dans votre véhicule.

SÉCURITÉ PRÉVENTIVE

Les technologies de sécurité avancées telles que l'EyeSight*1 permettent d'éviter les collisions avant qu'elles ne se produisent.

SÉCURITÉ ACTIVE

Les technologies de cœur telles que la traction intégrale symétrique et le SGP permettent un contrôle précis des éléments de base de la conduite : conduite, virage et freinage.

SÉCURITÉ PASSIVE

Les véhicules Subaru sont conçus pour vous protéger en cas de collision grâce à des fonctionnalités telles que la configuration du moteur protégeant l'habitacle et les airbags SRS*5.



SÉCURITÉ PRÉVENTIVE

Projecteurs directionnels (Steering Responsive Headlights - SRH)

Voyez mieux dans les virages dans l'obscurité. Ces phares tournent avec la direction pour pointer les rayons de lumière dans la direction dans laquelle votre véhicule tourne.



SÉCURITÉ PRÉVENTIVE

High Beam Assist (HBA)*3*4

Le HBA augmente la visibilité et la sécurité lors de la conduite de nuit en activant et désactivant automatiquement les feux de route, en fonction des conditions de conduite.



SÉCURITÉ PRÉVENTIVE

Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)*3

Des capteurs dans les coins arrière vous avertissent des véhicules dans vos angles morts arrière pour des changements de voie plus sûrs. Ils vous avertissent du danger potentiel de collision lors de la conduite en marche arrière.



SÉCURITÉ PRÉVENTIVE

Reverse Automatic Braking (RAB)*3*4

Quatre capteurs se trouvent sur le pare-chocs arrière pour détecter les obstacles derrière le véhicule en marche arrière. Si des obstacles sont détectés, le RAB peut alerter le conducteur avec des sons d'avertissement et appliquer automatiquement les freins pour éviter une collision ou réduire les dommages causés par la collision.



SÉCURITÉ PRIMAIRE

Une visibilité accrue

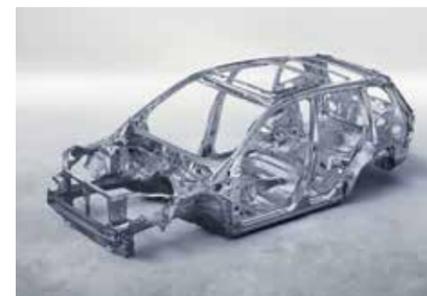
Vérifiez facilement votre environnement. Une position de conduite et des hauteurs de vitres idéales ainsi que des montants soigneusement disposés offrent une excellente visibilité dans toutes les directions pour réduire les angles morts.



SÉCURITÉ ACTIVE

Rétroviseur à position jour/nuit automatique*3*4

Ce rétroviseur aide à améliorer le confort et la sécurité pendant la conduite de nuit en empêchant l'éblouissement des voitures derrière vous.



SÉCURITÉ PASSIVE

Structures de renforts annulaires

L'intérieur est protégé par des panneaux en acier à haute résistance structurellement repensés pour une meilleure absorption de l'énergie en cas d'impact de toutes les directions.



SÉCURITÉ PASSIVE

Architecture d'habitacle

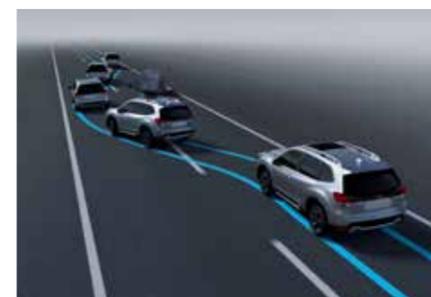
Les montants et le cadre renforcés travaillent tous ensemble dans la conception de la SGP du Forester pour absorber les impacts de collision de tous les côtés et pour protéger tous les passagers. En cas de collision frontale, le moteur et la boîte de vitesses sont conçus pour être poussés sous le véhicule au lieu de s'écraser dans la cabine.



SÉCURITÉ ACTIVE

Vehicle Dynamics Control (VDC)

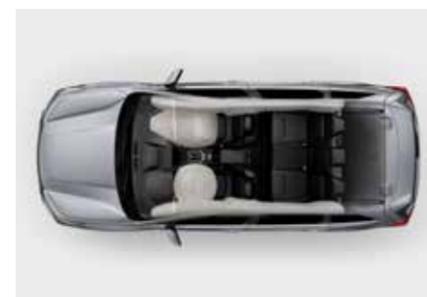
Le VDC ajuste la répartition du couple AWD, la puissance du moteur et les freins à chaque roue pour aider à maintenir le cap lors des virages.



SÉCURITÉ ACTIVE

Éviter les dangers

La conception du centre de gravité bas, le système de suspension amélioré et les améliorations de la rigidité offrent un véhicule qui réagit immédiatement aux commandes du conducteur, aidant à éviter les dangers sur la route.



SÉCURITÉ PASSIVE

Supplemental Restraint System (SRS)*5 airbags

Les airbags SRS frontaux, les airbags SRS avant latéraux, les airbags SRS rideaux et l'airbag SRS aux genoux se trouvent de série sur le Forester afin de donner à chaque passager un niveau de protection plus élevé en cas de collision.

*1 L'EyeSight est un système d'aide à la conduite qui peut ne pas fonctionner de manière optimale dans toutes les conditions de conduite. Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante, et de respecter le code de la route. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques et les conditions de conduite. Veuillez consulter le manuel d'utilisation du véhicule pour de plus amples détails sur le fonctionnement et les limites du système EyeSight.

*2 Le programme européen d'évaluation des voitures neuves (Euro NCAP) : organisme indépendant de test de collision et de sécurité soutenu par plusieurs gouvernements européens, clubs automobiles et organisations de consommateurs.

*3 Le conducteur est toujours responsable de la sécurité et doit conduire en respectant les règles du code de la route.

*4 Ne comptez pas uniquement sur l'Advanced Safety Pack pour assurer votre sécurité et celle d'autrui. Les capacités de reconnaissance et d'identification du système ne sont pas infinies. Consultez le manuel du propriétaire pour plus de détails sur le fonctionnement du système et ses limites. Contactez votre concessionnaire Subaru pour plus d'informations.

*5 Efficace en combinaison avec les ceintures de sécurité bouclées.

Subaru EyeSight

La technologie d'aide à la conduite

Entièrement repensé avec une multitude de fonctions nouvelles et avancées, l'EyeSight*1 offre aux conducteurs encore plus de tranquillité d'esprit sur la route. Les mises à jour des logiciels de reconnaissance d'image et de contrôle, ainsi que des améliorations matérielles telles que l'intégration du pare-brise, permettent une conduite encore plus sûre dans de nombreuses situations de conduite réelles.



Pre-collision Braking System*2

Une nouvelle caméra stéréo avec un angle de vue plus large et un logiciel de reconnaissance et de contrôle d'image amélioré permet d'éviter les collisions aux intersections.



Emergency Lane Keep Assist

Si le système voit des véhicules adjacents, suiveurs ou venant en sens inverse alors qu'une sortie de voie est détectée, un avertisseur sonore retentit, un écran d'avertissement s'affiche pour alerter le conducteur, et la direction est assistée quel que soit le fonctionnement des clignotants.



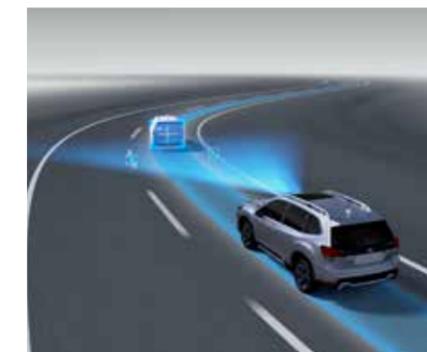
Lane Departure Prevention

Pour rendre des longs trajets sans stress, ce système vous aide à rester dans votre voie. En reconnaissant les marquages au sol et en aidant au fonctionnement du volant, il peut aider à garder votre véhicule dans la voie. Il aide aussi à prévenir les départs involontaires de la route, même sur les routes sans marquage au sol. En reconnaissant les limites à l'extérieur de la route telles que l'herbe, il peut aider à l'opération de direction pour garder votre véhicule dans la voie.



Autonomous Emergency Steering

Lorsque l'assistance au freinage d'urgence ne suffit pas, ce système utilise la caméra stéréo et le radar arrière pour détecter les marquages au sol afin de déterminer s'il y a suffisamment d'espace pour éviter en toute sécurité une collision avec un objet devant vous. S'il est jugé sûr, il permet d'éviter une collision grâce à l'assistance de direction automatique.



Lane Centring Control et Preceding Vehicle Adaptive Steering Control

Ce système offre une réduction de la fatigue et du stress du conducteur en reconnaissant les marquages au sol et le véhicule qui précède pour faciliter le fonctionnement du volant et aider à rester au centre de la route.



Pre-collision Throttle Management

Lorsqu'il y a un objet devant vous et que vous mettez le levier de vitesses dans la position D (conduite) au lieu de R (marche arrière), le système peut vous avertir par un bip sonore et un feu clignotant, et coupe la puissance du moteur afin de minimiser la force d'impact et les dommages frontaux.

Uniquement par illustration. Pas de mesure réelle.

*1 EyeSight est un système d'aide à la conduite qui peut ne pas fonctionner de manière optimale dans toutes les conditions de conduite. Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante, et de respecter le code de la route. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques et les conditions de conduite. Se reporter au guide d'utilisation du véhicule pour de plus amples détails sur le fonctionnement et les limites du système EyeSight.

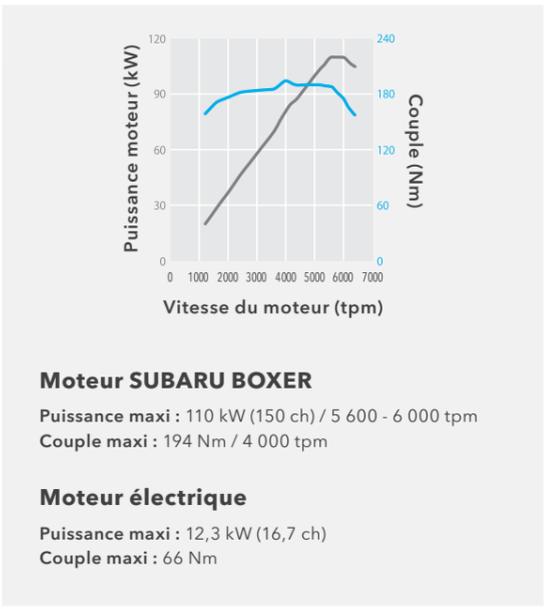
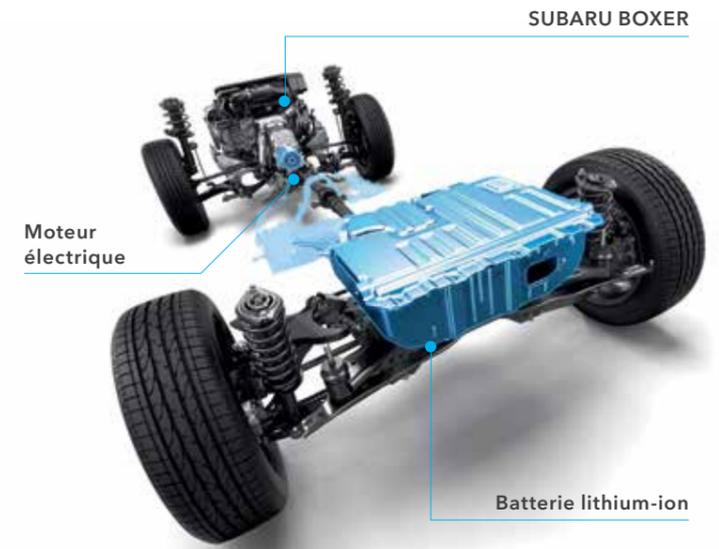
*2 L'assistance au freinage pré collision peut ne pas fonctionner dans toutes les situations, selon la différence de vitesse, la hauteur de l'objet et d'autres conditions.



SUBARU e-BOXER

L'UNITÉ DE PUISSANCE AVANCÉE DE SUBARU

La SUBARU e-BOXER combine le moteur essence SUBARU BOXER dédié de 2,0 litres à injection directe à un moteur électrique et ajuste le rapport de répartition de la puissance en fonction des conditions de conduite pour une conduite silencieuse, souple, efficace et puissante. De plus, sa disposition longitudinale le long de l'axe du véhicule complète le moteur à centre de gravité bas et la traction intégrale symétrique intrinsèquement bien équilibrée pour une meilleure répartition du poids du véhicule avant/arrière et une stabilité de conduite améliorée.



Un confort personnalisé pour chaque conducteur

Driver Monitoring System (DMS)*

Le DMS* est un système d'assistance à la sécurité de pointe qui utilise une caméra dédiée et un logiciel de reconnaissance faciale pour surveiller la fatigue ou le manque d'attention. Il reconnaît jusqu'à cinq conducteurs pré-enregistrés pour fournir des paramètres de conducteur personnalisés pour une expérience de conduite confortable, pratique et personnalisée.



Avertissement

Le système DMS alerte le conducteur par des avertissements audio et visuels s'il détermine que le conducteur est distrait ou somnolent.



Réglage automatique des paramètres du pilote

Quel que soit l'âge ou la silhouette du conducteur, le DMS ajuste automatiquement la position du siège, les rétroviseurs extérieurs et la climatisation aux réglages préenregistrés du conducteur.

* Le système DMS n'est pas disponible sur la version Comfort. Le conducteur est toujours responsable de la sécurité et doit conduire en respectant les règles du code de la route. Ne comptez pas uniquement sur le Driver Monitoring System pour assurer votre sécurité et celle d'autrui. Les capacités de reconnaissance et d'identification du système ne sont pas infinies. Consultez le manuel du propriétaire pour plus de détails sur le fonctionnement du système et ses limites. Contactez votre concessionnaire Subaru pour plus d'informations.



LA GAMME



FORESTER 2.0i Premium

DIMENSIONS L x L x H : 4 640 x 1 815 x 1 730 mm
 UNITÉ DE PUISSANCE 4 cylindres à plat, 2.0-litres 2ACT 16 soupapes essence + moteur électrique
 CYLINDRÉE 1 995 cm³
 PUISSANCE MAXI Moteur SUBARU BOXER : 110 kW (150 ch) / 5 600 - 6 000 tpm
 Moteur électrique : 12,3 kW (16,7 ch)
 COUPLE MAXI Moteur SUBARU BOXER : 194 Nm / 4 000 tpm
 Moteur électrique : 66 Nm
 TRANSMISSION Lineartronic CVT, Symmetrical AWD



Cascade Green Silica



FORESTER 2.0i Comfort et Luxury

DIMENSIONS L x L x H : 4 640 x 1 815 x 1 730 mm
 UNITÉ DE PUISSANCE 4 cylindres à plat, 2.0-litres 2ACT 16 soupapes essence + moteur électrique
 CYLINDRÉE 1 995 cm³
 PUISSANCE MAXI Moteur SUBARU BOXER : 110 kW (150 ch) / 5 600 - 6 000 tpm
 Moteur électrique : 12,3 kW (16,7 ch)
 COUPLE MAXI Moteur SUBARU BOXER : 194 Nm / 4 000 tpm
 Moteur électrique : 66 Nm
 TRANSMISSION Lineartronic CVT, Symmetrical AWD



Horizon Blue Pearl



FORESTER 2.0i Sport

DIMENSIONS L x L x H : 4 640 x 1 815 x 1 730 mm
 UNITÉ DE PUISSANCE 4 cylindres à plat, 2.0-litres 2ACT 16 soupapes essence + moteur électrique
 CYLINDRÉE 1 995 cm³
 PUISSANCE MAXI Moteur SUBARU BOXER : 110 kW (150 ch) / 5 600 - 6 000 tpm
 Moteur électrique : 12,3 kW (16,7 ch)
 COUPLE MAXI Moteur SUBARU BOXER : 194 Nm / 4 000 tpm
 Moteur électrique : 66 Nm
 TRANSMISSION Lineartronic CVT, Symmetrical AWD



Crystal White Pearl

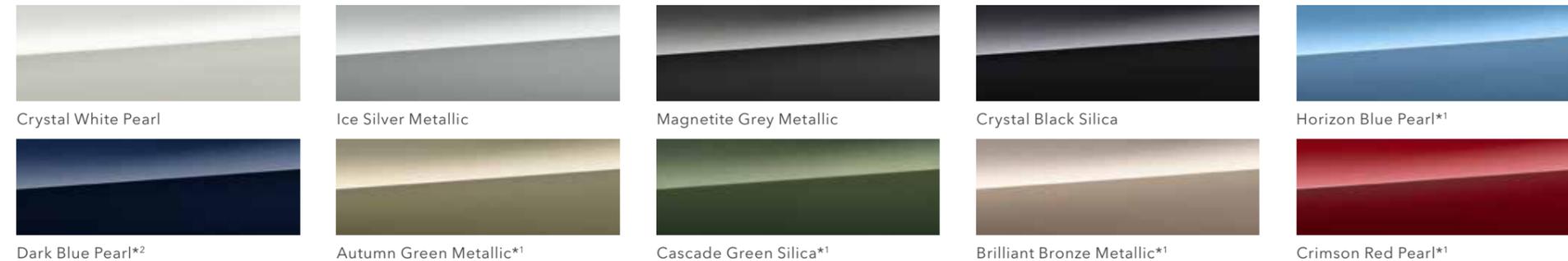


CARACTÉRISTIQUES

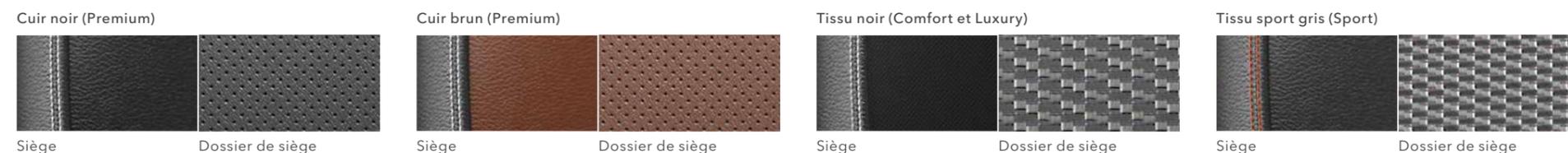


- 01 Phares à DEL**
Soyez vu pendant la journée et voyez bien la nuit. Les élégants phares à DEL bifonctionnels et directionnels avec réglage en hauteur automatique s'écoulent automatiquement dans la calandre hexagonale. Ils représentent le look propre et solide du Forester.
- 02 Jantes en alliage léger de 18"***
Les jantes en alliage léger de 18 pouces à rayons multiples puissamment sculptées sont associées à des pneus 225/55R18.
- 03 Antibrouillards à DEL**
Voir mieux la nuit ou par mauvais temps. Les antibrouillards à DEL ronds sont placés en hauteur pour une large zone de couverture lumineuse tout en affichant les capacités et les fonctionnalités du véhicule.
- 04 Grille avant**
Audacieuse et élégante, la calandre hexagonale élargie dégage une position puissante et large tandis que les phares et les antibrouillards sortent dynamiquement des coins.
- 05 Rails de toit**
Les rails de toit sont facilement accessibles par les seuils de porte arrière. Le bagage peut être solidement attaché via les trous de corde.
- 06 Climatisation automatique double-zone**
Le système de climatisation synchronisé avec les passagers crée efficacement une atmosphère intérieure agréable pour chaque siège occupé. Choisissez parmi quatre modes de fonctionnement pour l'adaptation aux préférences de température de chacun. Pour plus de commodité, vous pouvez également sélectionner votre mode via l'écran multifonction de 6,3".
- 07 Ports USB (avant et arrière)**
Des ports de chargement USB sont disponibles pour les passagers des sièges avant et arrière, pour un confort accru pour tous.
- 08 Aumônières aux dossiers des sièges avant**
Rangez vos magazines, smartphones et tablettes de manière pratique avec les différentes poches sur le dossier des sièges avant.
- 09 Fonction mémoire pour le siège conducteur***
La fonction mémoire du siège conducteur* est liée à la position des rétroviseurs pour un confort et une commodité accrus. De plus, les rétroviseurs basculent automatiquement lorsque vous passez en marche arrière pour une meilleure visibilité du trottoir lors de la marche arrière.
- 10 Système de ventilation arrière**
Des grilles d'aération ont été installées derrière la console centrale afin que les passagers arrière puissent voyager confortablement.
- *1 Uniquement sur les versions Sport et Premium.
*2 Ne pas disponible sur la version Comfort.

COULEURS EXTÉRIEURES



MATÉRIAU DE SIÈGE



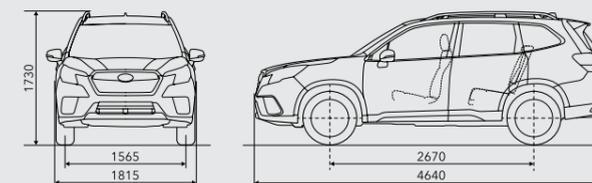
ACCESSOIRES



*1 Ne pas disponible sur la version Sport. *2 Dark Blue Pearl est uniquement disponible sur la version Sport.
Suite aux contraintes d'impression, les coloris illustrés dans le présent document peuvent être légèrement différents dans la réalité. Certains coloris et détails de siège peuvent varier selon les marchés.

DIMENSIONS

Les dimensions sont mesurées conformément aux normes de SUBARU CORPORATION.



Toutes les fonctionnalités, options ou packs ne sont pas disponibles pour tous les modèles et toutes les régions. Consultez votre fiche technique pour la disponibilité. Veuillez contacter votre concessionnaire agréé Subaru local pour plus de détails.

SUBARU CORPORATION se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent également varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour obtenir les détails des modifications applicables à votre pays. Information environnementale : consommation de carburant et émissions de CO₂ selon EC715/2007 - 2018/1832AP ; pour la Belgique : AR du 19/03/2004 - www.subaru.be. Pour le Grand Duché de Luxembourg : www.subaru.lu

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (22SNBROC01 - BEFR)

SUBARU BENELUX SA

Leuvensesteenweg 555/1

B 1930 Zaventem

T 02/254 75 11

info@subaru.be

www.subaru.be

www.subaru.lu

[youtube.com/user/subarubenelux](https://www.youtube.com/user/subarubenelux)